



**7 января 2012**

## **РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ**

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ
2. ОРГАНИЗАЦИЯ
3. ТРАССА
4. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ
5. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ
6. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ
7. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ
8. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ
9. ЭКОЛОГИЯ
10. БЕЗОПАСНОСТЬ
11. ЭВАКУАЦИЯ

# 1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Открытие базового лагеря	7 января 8:00 Место базового лагеря будет опубликовано дополнительно. Ориентировочно - пос. Поляны
Административная комиссия	7 января 8:00–10:00 Базовый лагерь соревнования
Техническая инспекция	7 января 8:00–10:00 Базовый лагерь соревнования
Брифинг	7 января 10:00 Базовый лагерь соревнования
Старт соревнования	7 января 11:00 Место старта соревнования будет выдано на АК. Старт по сигналу ракетницы.
Открытие финишного лагеря	7 января 18:00 Место финиша соревнования будет выдано на АК.
Закрытие финиша соревнования	7 января 20:00
Публикация предварительных результатов	7 января 22:00 Базовый лагерь соревнования
Заключительные проверки	7 января 20:00-22:30 Базовый лагерь соревнования
Рассмотрение протестов	7 января 20:00-22:30 Базовый лагерь соревнования
Публикация окончательных результатов	7 января 22:30 Базовый лагерь соревнования
Награждение	7 января 23:00 Базовый лагерь соревнования
Закрытие соревнования	7 января 23:30

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

- 2.1** Организатор соревнования: компания «Тим Билдинг Клуб»  
Название соревнования: «Трофи-рейд Куркиёки - Ледниковый период»  
Статус соревнования: традиционное.
- 2.2** Официальные лица:  
Руководитель соревнования: Николай Загребельный +7921-9560885  
Врач соревнования: *будет опубликовано дополнительно*
- 2.3** Официальный сайт соревнования – <http://www.kurkijoki.ru>  
За недостоверность информации на других информационных ресурсах организаторы ответственности не несут.
- 2.4** Общее количество участников ограничено 50 экипажами.
- 2.6** Любые изменения или дополнительные данного Регламента будут опубликованы в Бюллетенях.
- 2.7** Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).

### 3. ТРАССА

- 3.1 Соревнование состоит из одного спецучастка (СУ): ориентирование по GPS–навигатору. Задача участников на СУ - посетить максимальное количество контрольных «точек».
- 3.2 Контрольное время 9 часов. Превышение норматива – незачет СУ.
- 3.3 Старт общий, по сигналу ракетницы. При опоздании на старт более чем на 30 минут участник не допускается к старту.
- 3.4 «Точка» - это нанесенный на объект (дерево, камень, скала) красной краской ее порядковый номер. Номер «точки» может быть нанесен на объект как по вертикали, так и по горизонтали.
- 3.5 **Факт посещения («взятия») точки** фиксируется при помощи цифрового фотоаппарата. Для этого экипажам необходимо запечатлеть себя и свой автомобиль рядом с «точкой», так чтобы **один из членов экипажа одной рукой касался любой неотъемлемой кузовной части автомобиля (любого кузовного элемента), а другой рукой – непосредственно за цифру, нанесенную на объект, не закрывая ее.** Во всех случаях, на изображении должно быть **отчетливо** видно: номер точки, одного из членов экипажа и стартовый номер автомобиля. Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.
- 3.6 Экипаж, первый взявший точку, получает бонус в размере 50% стоимости точки.
- Для подтверждения факта первого взятия точки необходимо:**
- «Взять» точку обычным образом, при этом на фотографии должны быть видны и ясно различимы: стартовый номер автомобиля, номер точки и оранжевый лист с номером точки, прикрепленный к дереву.
  - Снять оранжевый лист с номером точки.
  - Предъявить все собранные листы на финише вместе с флеш-картой для проверки.
- Снимать оранжевые листы с номерами точек до их взятия – запрещено, при не выполнении данного требования – дисквалификация. **В случае наличия на фотографии разрывов на листе бонус по данной точке не засчитывается.**
- 3.7 Общая протяженность СУ – не более 200 километров.
- 3.8 Общее количество точек – не более 50 для каждой категории.
- 3.9 Организаторы **рекомендуют** участникам записывать GPS-трек во время прохождения трассы и сохранять его до закрытия Соревнования.
- 3.10 Маршрут допускает движение на полноприводных автомобилях повышенной проходимости в стандартной комплектации.
- 3.11 Список всех точек маршрута с указанием «стоимости» выдается экипажу в момент прохождения АК в виде распечатки. Также каждому экипажу выдается обзорная карта со

всеми нанесенными точками.

- 3.12 Организатор обеспечивает заливку точек в навигаторы участников, **имеющие USB-порт. В случае технической невозможности залить точки – список координат точек выдается в виде распечатки.**
- 3.13 Движение на протяжении всего мероприятия осуществляется с включенным ближним светом фар, за исключением случаев преодоления водных преград.

## 4. ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

- 4.1 Результатом прохождения трассы считается время прохождения СУ плюс штрафное время, полученное за не взятые точки, минус бонусное время за точки, взятые первым.
- 4.2 Превышение контрольного времени – незачет СУ.
- 4.3 Во время прохождения трассы, либо в течении 30 минут после финиша, каждому экипажу необходимо **отметить в списке все взятые точки и сдать судье на финише в момент сдачи флеш-карты для проверки.**

В соответствии с **заявленными результатами** организаторами на месте будут проверены результаты (фотографии) претендентов на призовые места (три лучших результата в каждой зачетной категории). При наличии расхождений в заявленном и фактическом результате, организаторы проверяют следующий по величине заявленный результат, и так далее, вплоть до установления победителей. Результаты остальных участников в день соревнования публикуются в общей таблице согласно заявленным результатам. Организатор оставляет за собой право проверить результаты всех участников.

- 4.4 По итогам проведения соревнования награждаются экипажи, занявшие в зачетных группах:
- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в группе;
  - 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в группе;
  - 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в группе.
- 4.5 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником (Заявителем) или членом экипажа будет рассматриваться руководителем соревнования. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любая пенализация вплоть до снятия с соревнования.

## 5. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

- 5.1 Устанавливаются следующие зачетные группы:

- **СТАНДАРТ**

Стандартные автомобили. Запрещен любой лифт и резка кузова. Запрещены любые лебедки, кроме использующих мускульную силу экипажа. Запрещены порталные мосты. Максимальный размер колес: при базе не более 2600мм. – 31”, при базе более 2600 мм. – 32” В данной категории допускается больший размер колес, если он официально предусмотрен заводом-изготовителем.

**Отсутствие веток не гарантируется. Для защиты лакокрасочного покрытия возможно использовать «жидкий чехол», либо оклеить машину сантехническим скотчем. В основном это относится к передним крыльям и передним стойкам лобового стекла автомобиля.**

- **ПОДГОТОВЛЕННЫЕ**

Автомобили с небольшими доработками без лебедок. Запрещены любые лебедки, кроме использующих мускульную силу экипажа. Разрешен лифт, резка кузова. Максимальный размер колес: при базе не более 2600мм. – 33”, при базе более 2600 мм. – 35”

- **ЭКСТРИМ**

Подготовленные внедорожные автомобили с лебедками (не «котлеты»). Разрешен лифт, резка кузова. Разрешена установка не более 1й лебедки (при наличии 2ой она опечатывается). Запрещена замена двигателя, мостов, раздатки, коробки. Максимальный размер колес: 36”

- **Запрещено использование резины от сельхозтехники, в том числе тракторной, во всех классах.**
- Запрещено использование цепей противоскольжения во всех зачетных классах
- Запрещено использования шипов с высотой рабочей поверхности более 1.5 мм во всех зачетных классах
- В случае использования шипованой резины - количество шипов не должно превышать 200 штук на одно колесо
- **Возможна «опечатка» штатно установленных лебедок** с допуском в категорию без лебедки, при этом экипаж несет ответственность за сохранность пломбы, в случае ее отсутствия - результат данного экипажа аннулируется.

- 5.2 Экипажи распределяются по зачетным группам на основе информации Электронной Заявки.
- 5.3 При наличии небольших несоответствий автомобиля заявленной категории (например наличия неоригинального агрегата) решение принимается индивидуально.
- 5.4 Стартовые номера присваиваются экипажам по решению организатора в любое время, вплоть до момента прохождения экипажем административной комиссии.
- 5.5 Принцип присвоения стартовых номеров внутри зачетной группы остается на усмотрении организатора.
- 5.6 Факт присвоения экипажу стартового номера является подтверждением допуска экипажа в данную зачетную категорию при условии соответствия действительности информации, предоставленной в электронной заявке.
- 5.7 Предстартовая ТИ носит общий характер - на ней проводится проверка наличия обязательного оборудования, требований безопасности, и, в случае необходимости, опломбирование лебедок.
- 5.8 После финиша автомобили экипажей, занявших 1-3 места в своих зачетных категориях, а также любые экипажи по решению Организатора, могут быть подвергнуты Технической Инспекции на предмет **соответствия информации, предоставленной в электронной заявке** и сохранности пломб. В случае наличия расхождений – результат экипажа

аннулируется.

- 5.9 При наличии на автомобиле (спереди или сзади) устройства для установки быстросъемной лебедки («квадрат»), и при условии участия в категории без лебедки – данное устройство должно быть опечатано наравне со стационарной лебедкой.
- 5.10 Организаторы имеют право отказать в приеме заявки без объяснения причин.
- 5.11 Организаторы имеют право отменить, объединить или добавить зачетные категории по своему усмотрению.

## 6. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

### 6.1 Устанавливаются следующие заявочные взносы:

до 20:00 5 января 2012 г. – 3000 рублей  
6 января - заявки не принимаются.  
7 января (в день старта) - 5000 рублей.

### 6.2 Для регистрации экипажа необходимо:

1. Заполнить Форму предварительной (электронной) регистрации на сайте <http://www.kurkijoki.ru> ([Добавить заявку](#))

2. **Оплатить стартовый взнос одним из двух способов:**

#### А. Электронная оплата

Через систему [Web Money](#) - либо переводом со своего счета, либо **через любой терминал**, способный переводить деньги на Web Money (устройства, через которые оплачивается мобильный телефон, коммунальные услуги и т.д.). Номер счета для оплаты:

Web Money - **R153729016672**

Обязательно записать **сумму, дату и время платежа**. Желательно взять квитанцию, в случае невозможности взять квитанцию - записать номер терминала (если таковой имеется).

На счет должна поступить **сумма не меньше стартового взноса** (можно чуть больше). То есть комиссия, которую берут терминалы - дополнительно. Терминалы как правило пишут "сумму к зачислению", ориентируйтесь, пожалуйста, на нее.

После оплаты Вам необходимо зайти в раздел [Редактирование данных заявки](#) и в графе "**Данные электронной оплаты**" вписать следующее:

**Если Вы платили через терминал**, и чек выдан, то:

Сумму платежа - обязательно  
Дату и время платежа - обязательно  
Номер терминала  
Номер транзакции

**Если Вы платили через терминал**, и чек не выдан, то:

Сумму платежа - обязательно

Дату и время платежа - обязательно

Номер терминала

**Если Вы платили со своего счета** - сумму платежа, номер Вашего счета, дату и время платежа.

В течении нескольких дней Администратором будет подтверждена оплата Вашей заявки. Если этого не произошло, следует предъявить на АК чек электронной оплаты.

## **Б. Оплата в [магазине "Вездеход"](#)**

Для регистрации Вам необходимо [Распечатать данные Вашей заявки](#) и **принести распечатку** вместе со стартовым взносом в [магазин "Вездеход"](#):  
Лесной пр. 78. тел. 320-18-72

**При невозможности электронной регистрации, или невозможности распечатать данные - регистрационную форму можно заполнить от руки непосредственно в магазине.**

После оплаты в магазине желательно зайти в раздел «Редактирования заявки» и в графе «данные электронной оплаты» вписать дату и магазин, где была произведена оплата.

- 6.3** 7 января заявки принимаются в стартовом лагере соревнования до времени окончания Административной комиссии. После времени окончания Административной комиссии заявки не принимаются.
- 6.4** Заявка считается принятой при условии оплаты 100% суммы стартового взноса. Оплатив заявочный взнос, Участник имеет право выставить один автомобиль.
- 6.5** В случае отказа от участия в соревновании до 5 января включительно – Заявочный взнос возвращается в полном объеме. В случае отказа от участия в соревновании после указанной даты Заявочный взнос не возвращается.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПАЖАМ**

- 7.1** Количество членов экипажа ограничивается числом оборудованных посадочных мест в автомобиле. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.
- 7.2** **Обязательное оборудование для экипажей** (дополнительно к техническим требованиям):
- Цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселов, пригодный для ночной съемки; не более трех карт памяти, суммарно обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата, обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только

при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

**Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий на момент старта Маршрута.** В случае сдачи карты памяти с фотографиями, **не относящимися к данному соревнованию**, участник penalизируется либо денежным штрафом в размере 500 рублей либо штрафом в 50 баллов к спортивному результату (на выбор участника). Фотографии, не содержащие «точек», но относящиеся к данному соревнованию (природа, экипаж, сложные участки и т.д.) – **допускаются**.

Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.

- GPS –приемник
- Запасной комплект теплой одежды на каждого члена экипажа
- Запас воды и продовольствия на два дня
- Снаряжение для экстренной ночевки в полевых условиях вне автомобиля (минимум – коврик и спальник на каждого члена экипажа)
- Запас топлива из расчета 24 часов работы автомобиля в тяжелых дорожных условиях
- Наличие буксирных тросов общей длиной не менее 5 метров с усилием на разрыв не менее 2-х кратной полной массы автомобиля (рекомендуется наличие рывковых тросов)
- Наличие запасного колеса той же размерности, которая установлена на автомобиль
- Снаряжение для разведения костра
- Как минимум два фонарика
- Как минимум два сотовых телефонами стандарта GSM или Skylink, подключенных к одному из операторов сотовой связи, обеспечивающих покрытие на территории проведения соревнования
- **Аптечка – полностью укомплектованная препаратами с действующим сроком годности,**
- Огнетушитель (рекомендуются порошковые огнетушители не менее 4х кг общей полезной массой)
- Наличие буксирных проушин спереди и сзади автомобиля
- Компрессор либо насос для накачки колес, набор авто инструмента
- **Реечный домкрат (High Lift Jack) – для категорий от Стандарта и выше**
- **Как минимум 2 сэндрэка – для категорий от Стандарта и выше**

**При невыполнении любого из требований обязательного снаряжения экипажу может быть отказано в старте.**

### 7.3 Рекомендованное оборудование для экипажей:

- Топор, лопата, резиновые сапоги, перчатки для работы с лебедкой и другим оборудованием
- Запас наличных денег

### 7.4 Все случаи несоответствия автомобилей участников обязательным требованиям рассматриваются руководителем соревнования. Только он имеет право окончательного решения по допуску автомобиля участника к старту.



- 7.5** Организатор предоставляет каждому экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых дверях автомобиля. Эмблемы соревнования располагаются над стартовыми номерами.

Стартовые номера являются трехзначным числом, в котором первая цифра определяет зачетную группу: 1XX – Стандарт, 2XX – Подготовленные, 3XX – Экстрим.

## **7.6** Реклама

- Организатор обеспечивает участников соревнования наклейками со стартовыми номерами и, возможно, обязательной и необязательной рекламой.
- Автомобили Участников также могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:
  - Данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;
  - Реклама не носит оскорбительный характер;
  - Реклама не занимает места, зарезервированные для обязательной и, в случае наличия, необязательной рекламы Организатора.
- Места, зарезервированные под обязательную рекламу Организатора:
  - Прямоугольник 35 x 40 см на передних дверях автомобиля;
  - Прямоугольник 45 x 40 см на передней части капота;
- Места, зарезервированные под необязательную рекламу Организатора:
  - Боковые поверхности автомобилей от передних стоек до середины арок задних колёс;
  - Задние боковые стёкла;
  - Задняя дверь автомобиля
- Отказ от размещения необязательной рекламы Организатора увеличивает стартовый взнос на 100%.

- 7.7** Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего.

- 7.8** Все лебедки со **стальными тросами**, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса».

## **8. ЭКОЛОГИЯ**

- 8.1** Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут дисциплинарную, административную либо уголовную, гражданско-правовую и материальную ответственность в соответствии с Законодательством Российской Федерации. Действие Законодательства РФ относится как к резидентам, так и к не резидентам РФ. По статье 259 УК РФ уничтожение критических мест обитания для организмов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации, повлекшее гибель популяций этих организмов, - влечет ограничение либо лишение свободы на срок до трех лет. К "организмам" относятся также и насекомые. По статье 358 УК РФ "Массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу" влечет лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет. Под действие данной статьи попадают и лесные пожары, вызванные неконтролируемыми кострами и другими неумелыми обращениями с огнем.

- 8.2** Все места стоянок и разбивки лагеря должны быть оставлены в том виде, в котором вы

нашли их. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, по возможности, мусор других участников необходимо забирать с собой.

- 8.3** Запрещена **валка живых деревьев диаметром более 10 см у комля.**
- 8.4** **Запрещено использование бензопил.**
- 8.5** При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено.
- 8.6** Запрещается мыть транспортные средства частных владельцев вблизи природных водоемов на всем протяжении мероприятия.
- 8.7** Если туалеты не доступны, необходимо выкопать яму и закопать экскременты не ближе 100 метров от места разбивки лагеря, населенных пунктов и водоемов.
- 8.8** Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 8.9** Запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие.
- 8.10** Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Так же запрещен любой другой контакт троса лебедки с деревом без использования защитного материала, не допускающего повреждения дерева. Корозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 8.11** **В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 1000 рублей. ВЭС также является залогом за чип электронной отметки.**
- 8.12** ВЭС взимается с каждого экипажа соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АК.
- 8.13** **Нарушение** любого пункта 9.1-9.10 Регламента – **невозврат ВЭС и снятие с соревнований.**

## **9. БЕЗОПАСНОСТЬ**

- 9.1** На протяжении всего мероприятия экипажи обязаны неукоснительно **соблюдать ПДД**, а также другие законы РФ.
- 9.2** Никакое действие любого водителя или штурмана не должно подвергать любого человека риску и опасности или создавать возможность опасности. Невыполнение этого требования влечет немедленное снятие с мероприятия.
- 9.3** Первый водитель обязан лично ознакомить членов экипажа с правилами техники безопасности при движении по маршруту, а также при обращении со специальным оборудованием (лебедка, домкраты, тросы и т.д.) и принять все необходимые меры по соблюдению правил безопасности при использовании указанных средств.
- 9.4** Употребление алкоголя не допускается на протяжении всего соревнования.
- 9.5** Всем Участникам рекомендуется пройти курс первой медицинской помощи и знать технику оказания первой помощи.
- 9.6** Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно (на каждый автомобиль Участник обязан иметь полис обязательного страхования гражданской ответственности – ОСАГО).
- 9.7** Организатор не обеспечивает медицинскую страховку Участников соревнований на период их проведения, но рекомендует участникам иметь таковую. Размер страхового покрытия определяется самим участником.
- 9.8** Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Пенализация - незачет СУ.

- 9.9** **Запрещено использование лебедки со стальным тросом без использования «гасителя троса». Пенализация – незачет СУ.**  
Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках. Запрещено касаться стального лебедочного троса под нагрузкой.  
Запрещено пересекать стальной лебедочный трос под нагрузкой.
- 9.10** На протяжении всего мероприятия ответственность за безопасность Участника лежит непосредственно на Участнике и Первом водителе. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.
- 9.11** Организатор не несёт ответственности за любой ущерб, нанесённый Участникам, членам Экипажей, третьим лицам и их имуществу на всём протяжении соревнования. Организатор так же не несёт ответственности за любой ущерб, нанесённый Участниками, членами Экипажей по отношению к третьим лицам на всём протяжении соревнования.
- 9.12** Запрещено проводить ремонтные работы на авто, поднятом на хайджек.

## **10. ЭВАКУАЦИЯ**

- 10.1** Эвакуация экипажа (пилота, штурмана и пассажиров) возможна в течение суток после уведомления организаторов о необходимости эвакуации.
- 10.2** Эвакуация автомобиля участника организатором **не производится.**
- 10.3** Эвакуация автомобиля силами других участников **данной зачетной категории** – разрешена. Если эвакуация проведена силами не финишировавших участников, то прохождение СУ засчитывается.
- 10.4** Эвакуация экипажа **ранее финишировавшим участником, не-Участником** (зрителями, сторонними лицами), организатором или **не финишировавшим Участником другой зачетной категории** - незачет СУ.
- 10.5** В случае схода экипажа с соревнования, экипаж обязан оповестить об этом руководителя соревнования.
- 10.6** Для заявки на эвакуацию экипажа необходимо прислать СМС на номер +7921-9560885, в котором указать:
- Стартовый номер экипажа.
  - Координаты в WGS84 в формате гг.мм.ммм (градусы, минуты и тысячные доли минут).
  - Кратко - причину, по которой требуется эвакуация.